

Georgia Struck-By Alliance National Work Zone Awareness



Consejos de Seguridad del Abanderado

Los abanderados deben demostrar las siguientes habilidades de una forma satisfactoria:

- Habilidad de recibir y comunicar instrucciones específicas clara, firme y cordialmente.
- Habilidad de moverse y reaccionar rápidamente para evitar ser atropellado por un vehículo errante.
- Habilidad de controlar dispositivos, como paletas y banderas, para poder dar señales claras a los usuarios que se aproximan a la obra.
- Habilidad de entender y saber aplicar conocimientos sobre el control temporal de tránsito en situaciones tensas o en casos de emergencia.
- Habilidad de reconocer situaciones peligrosas y poder alertar a otros trabajadores para evitar accidentes.

El Puesto del Abanderado:

- El abanderado debe de estar localizado en la berma (hombrillo, acotamiento, acera, andén) adyacente al carril siendo controlado, o en el carril cerrado, antes de parar a los usuarios.
- El abanderado puede estar en el carril activo solo cuando todo el tráfico haya parado por completo.
- El abanderado debe de mantenerse claramente visible al tránsito que se aproxima, y a todos los usuarios de la vía pública.
- El abanderado debe de estar ubicado lo suficientemente antes de la obra para poder alertar a los trabajadores (con pito, silbato o bocina de aire) si algún vehículo errante se aproxima.
- El abanderado debe de estar solo en su posición y sin otros trabajadores, vehículos o equipo a su alrededor.
- La estación del abanderado debe de ser localizada en tal forma que cualquier vehículo errante tenga espacio adicional para parar sin entrar al área de trabajo.
- El abanderado debe de identificar su ruta de escape para evitar ser atropellado por un vehículo errante.
- El abanderado debe de entender el movimiento del tráfico, la configuración de la zona de trabajo y la colocación de dispositivos canalizadores.
- El abanderado debe de mantener distancia del resto de trabajadores para que su función sea fácilmente distinguida por los usuarios de la vía.
- El abanderado debe cerciorarse de tener buena visibilidad o una forma efectiva de comunicarse con su compañero abanderado localizado donde finalice el movimiento vehicular.
- La estación del abanderado debe de ser precedida por señales preventivas
- La estación del abanderado debe de ser iluminada durante su uso en la noche.

Recursos adicionales

- El Manual para la Uniformidad de Dispositivos de Control de Tránsito (MUTCD)
- Departamento de Transporte de Georgia (GDOT)
- Cuaderno del Abanderado del Departamento de Transporte de Kansas (KDOT)
- www.nwzaw.org